

CONDUCE-T



Resumen de la información general

info@conduce-t.es

www.conduce-t.es

ÍNDICE

- Información sobre la U.S Route 66 pág. 3
- **“Nuestra” Ruta 66** pág. 7
- Información sobre algunos lugares a visitar (por orden alfabético)
- Estados Unidos de América pág. 9
- ESTADOS pág. 10
 - Arizona, California, Nevada y Utah
- CIUDADES Y OTROS LUGARES DESTACADOS pág. 12
 - Albuquerque, Arizona Meteor Crater, Death Valley ,Grand Canyon ,Hollywood, Hoover Dam, Las Vegas, Los Ángeles, Mojave Desert, Monument Valley, Painted Desert, y Rocky Mountains.
- **Observaciones y Requisitos imprescindibles para el viaje** pág. 15
- Precio del viaje pág. 16

* Este dossier es un resumen del original de 66 páginas

La U. S. Route 66

La **U.S. 66**, también conocida como **U.S. Route 66**, **Route 66 (Ruta 66)**, **The Main Street of America** (La calle principal de América), **The Mother Road** (La carretera madre) y la **Will Rogers Highway** (Carretera de Will Rogers), formó parte de la "Red de Carreteras Federales de Estados Unidos".

Una de las rutas federales originales, la U.S. 66 se estableció el 11 de noviembre de 1926, aunque no se señaló hasta el año siguiente. Originalmente discurría desde Chicago (Illinois), a través Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, Nuevo México, Arizona y California, hasta finalizar en Los Ángeles con un recorrido total de 2,448 millas (3,939 km).

La Ruta 66 fue objeto de muchas mejoras y cambios de trazado, muchos de ellos afectaron bastante a la longitud de la carretera, uno de ellos fue el traslado del final de Los Angeles a Santa Monica. Contrariamente a la creencia generalizada, la Ruta 66 nunca llegó al océano; acababa en lo que era el inicio de la U.S. 101, lo que es hoy la intersección de Olympic Boulevard con Lincoln Boulevard. Nunca estuvo en la intersección de Ocean Boulevard con Santa Monica Boulevard, a pesar de que haya una placa dedicatoria de la Ruta 66 como la Will Rogers Highway (Carretera de Will Rogers) allí.



Historia de la carretera

Promovida en 1923 por Cyrus Avery , natural de Oklahoma, cuando empezaban las primeras conversaciones sobre una red nacional de carreteras, la U.S. 66 fue señalizada en 1927 y fue una de las primeras integrantes de la Red de Carreteras Federales de Estados Unidos, sin embargo, no estuvo completamente pavimentada hasta 1938. Avery fue firme en que dicha carretera debería tener un número redondo que la identificara y para ello propuso el 60. La discusión estalló sobre dicho número 60, principalmente por los delegados de Kentucky que querían una carretera entre Virginia Beach y Los Ángeles con la denominación US 60 y la de US 62 para la que discurriría entre Chicago y Springfield, Missouri. Razones a favor y en contra continuaron hasta que se decidió que la U.S. 60 sería la carretera entre Virginia Beach, Virginia y Springfield, Missouri y la U.S. 62 la que discurriría entre Chicago y Los Ángeles. Avery prefirió el número "66" (que no estaba asignado) porque pensaba que dos números iguales serían fáciles de recordar tanto al decirlo como al oírlo.

Después de que la nueva red de carreteras federales fuera oficialmente creada, Avery abogó por la creación de la Asociación de la U.S. 66 (U.S. Highway 66 Association) para que se completara la pavimentación de la carretera en su totalidad, así como promover el uso de la misma. En 1927, en Tulsa, Oklahoma, dicha Asociación fue oficialmente fundada siendo John T. Woodruff, de Springfield, Missouri, elegido como primer presidente. En 1928, la Asociación hizo su primer intento de publicidad: la "Bunion Derby", una marcha entre Los Ángeles y Nueva York cuyo recorrido hasta Chicago transcurriría por la Ruta 66. La publicidad funcionó: varias personas relevantes, incluyendo a Will Rogers, dieron la bienvenida a los corredores en determinados puntos de la ruta. La Asociación se convirtió así en portavoz de los negocios establecidos a lo largo la carretera, hasta su disolución en 1976.

El tráfico creció en la carretera debido al amplio territorio que cubría. Gran parte del trazado de la carretera era esencialmente llano lo que hizo que fuera una popular ruta de camiones. La Dust Bowl, en los años treinta, sirvió de camino a muchas familias granjeras (principalmente de Oklahoma, Kansas y Texas) para trabajar en la agricultura en California. La Ruta 66 se convirtió en la principal ruta de viaje para esa gente, a menudo llamada despectivamente "Okies", durante la Gran Depresión alivió a las poblaciones localizadas a lo largo de la carretera. La Ruta 66 pasaba a través de numerosas ciudades pequeñas, y con el crecimiento del tráfico en la misma, ayudó a posibilitar el auge de negocios (principalmente estaciones de servicio, restaurantes, talleres de reparación, etc.).

Gran parte de la carretera en sus inicios, como muchas otras en aquellos tiempos, era de grava y tierra. Debido a los esfuerzos de la "U.S. Highway 66 Association", la Ruta 66 se convirtió en la primera carretera completamente pavimentada en 1938. Varios tramos eran peligrosos, más de un parte de la carretera fue apodada como "Bloody 66" (Sangrienta 66) y gradualmente se trabajó para rectificar esos tramos eliminando curvas peligrosas. Sin embargo uno, a través de las Black Mountains de Arizona, estaba lleno de curvas en horquilla pronunciada y cuestas empinadas a lo largo de todo el trazado, tanto que algunos de los primeros viajeros, tan asustados ante la perspectiva de conducir en tan peligrosa carretera, pagaban a gente de la zona que hiciera de copiloto llegado a este punto. El tramo en cuestión permaneció hasta 1953. A pesar de esto, la Ruta 66 continuó siendo una carretera popular.



Durante la Segunda Guerra Mundial hubo más emigración hacia el oeste debido a las industrias bélicas en California. La Ruta 66, ya popular y totalmente pavimentada, se convirtió en uno de los principales itinerarios y también sirvió para transportar el material militar. Fort Leonard Wood en Missouri se estableció cerca de la carretera, donde inmediatamente se crearon dos carriles separados para mejorar el tráfico militar.

En los años cincuenta, la Ruta 66 se convirtió en la principal carretera para los veraneantes con destino a Los Ángeles. La carretera atravesaba el desierto de Arizona y cerca del Gran Cañón. El cráter de Arizona fue otra parada popular. Este elevado incremento del turismo hizo prosperar rápidamente todo tipo de atracciones a lo largo de la carretera incluyendo moteles en forma de tienda india, puestos de natillas frías (frozen custard stands), tiendas de curiosidades de los indios nativos y criaderos de reptiles. Las cuevas Meramec cerca de St. Louis empezaron a anunciarse en graneros como "la guarida de Jesse James". El restaurante Big Texan anunciaba un filete de vaca de 72 onzas gratis a aquél que pudiera comérselo entero en una hora. Esto marcó también el nacimiento de la industria de la comida rápida: Red's Giant Hamburgs en Springfield, Missouri, lugar del primer restaurante drive-through y el primer McDonald's en San Bernardino, California. Cambios como estos en el paisaje reafirmaron la reputación de la Ruta 66 como el casi perfecto microcosmos de la cultura de América, ahora forjada a través del automóvil.



“Nuestra” Ruta 66

Dado que la original Ruta 66 desapareció hace años, su trazado en los estados de la zona Este prácticamente ha desaparecido, y en su lugar se crearon autopistas interestatales. Esto nos obligaría a conducir mas de 400 Km diarios sin pasar por sitios con verdadero interés hasta la segunda mitad del recorrido.

Por tanto, hemos querido aprovechar de esta ruta sólo los tramos que reflejan su legendaria historia, además de visitar multitud de parajes realmente interesantes.

Es una combinación de famosas ciudades y otras no tan conocidas pero característicamente americanas, y de sitios que hemos visto en multitud de ocasiones en las películas o en alguna visita turística, y otros totalmente desconocidos.

El alojamiento será en alguno de los hoteles de alta categoría de la ciudad en la que finaliza la etapa.

El horario por el cual nos regiremos siempre será la zona horaria en la que nos encontremos, ya que cambiaremos en varias ocasiones. También nos adaptaremos a los horarios americanos en cuestión de comidas y comienzo del día.



Los vehículos que utilizaremos serán Todoterrenos de alta gama, que nos permitirán viajar cómodamente en carretera y afrontar con facilidad las pistas de tierra que formarán parte de nuestro recorrido.

Dentro de lo posible, intentaremos que las etapas acaben siempre antes de las 16:00 h de cada día. Algunos días intermedios serán esencialmente de visita del lugar donde estemos alojados o sus alrededores. Los dos últimos serán de visitas, descanso y playa en Los Ángeles.

Nuestro punto de inicio será Las Vegas en el estado de Nevada. Ciudad mítica por el juego que nos servirá como base para los dos primeros días en los que podremos conocer sus casinos y atracciones, y la grandiosa Presa Hoover.

Continuaremos nuestra ruta con la visita al impresionante Cañón del Colorado, en el estado de Arizona.

Nos adentraremos en el Monument Valley, tradicional escenario de las películas de indios y vaqueros.

Rumbo Sur llegaremos a Flagstaff, visitando los bosques de Sedona e iniciaremos los tramos mejor conservados de la Ruta 66 atravesando pueblos que nos transportan hacia atrás en el tiempo.

Continuando hacia el Oeste nos encontraremos con el Painted Desert, una tierra de atractivos colores. En California cruzaremos el desolado territorio de Death Valley para dirigirnos al final de nuestro viaje ,la espectacular ciudad de Los Ángeles.

Estados Unidos de América

Estados Unidos de América (en inglés *United States of America*) es un país situado casi en su totalidad en América del Norte, comprendiendo también un estado en Oceanía. Está conformado por 50 estados y un distrito federal. También tiene varios territorios dependientes ubicados en las Antillas y en Oceanía. Su forma de gobierno es la de una república presidencialista y federal. Con unos 305.000.000 habitantes es el tercer país más poblado del mundo, aunque se halla bastante lejos de los dos primeros, China y la India.

En América del Norte están localizados 49 estados, de los cuales, 48 estados continentales contiguos están en la región entre Canadá y México. Alaska está en la zona noroeste de América del Norte, separada de los otros estados por el territorio canadiense de Columbia Británica. El archipiélago polinesio de Hawái se ubica en el Océano Pacífico. La capital federal, Washington, se sitúa en el Distrito de Columbia, entre los estados de Maryland al norte y Virginia al sur.



Estados que visitaremos

Arizona

Arizona es uno de los 50 estados que conforman los Estados Unidos de América, localizado en el suroeste del país. Es muy conocido por su paisaje desértico, sus cactus y la cosmopolita ciudad de Phoenix.

California

California es un estado federado de los Estados Unidos situado en la costa suroeste del país. Cuenta con una población de 38 millones de habitantes y ocupa una superficie de 410.000 km². Con estos datos, California se consolida como el estado más poblado de Estados Unidos y el tercero con mayor extensión (después de Alaska y Texas).



Nevada

Nevada es uno de los 50 estados de los Estados Unidos, localizado en el oeste del país. Su capital es Carson City, aunque su mayor ciudad es Las Vegas. Es conocida por sus casinos y por la legalización del juego.

Utah

Utah es uno de los más importantes centros de transporte y telecomunicaciones del Oeste estadounidense. Aproximadamente el 88% de la población de Utah vive en una concentración urbana denominada *Wasatch Front*, con la capital y mayor ciudad del estado, Salt Lake City, como centro. En contraste, vastas extensiones del estado están prácticamente deshabitadas, haciendo de la población de Utah la sexta mas urbanizada de los Estados Unidos.



Ciudades y otros lugares que visitaremos

- Arizona Meteor Crater



- Death Valley



- Flagstaff



- Grand Canyon



- Hollywood



- Hoover Dam



- Las Vegas



- Los Ángeles



- Mojave Desert, Monument Valley, Painted Desert y Petrified Forest



Observaciones

- Este dossier no se dará impreso para contribuir a la conservación del medioambiente. Este archivo se puede traspasar a ciertos teléfonos móviles y a cualquier dispositivo informático portátil como una PDA, tablet PC, visores de libros digitales, etc. Por favor, imprímelo sólo si deseas llevar esta información al viaje o deseas conservarlo en papel.
- Parte de la información contenida en este dossier ha sido extraída de páginas de acceso público en internet como Wikipedia.
- Existe, si lo desea al inscribirse al viaje, un dossier (también en formato digital) con la información ampliada de los lugares a visitar.

Requisitos imprescindibles para el viaje

- Pasaporte electrónico

Desde el día 28 de agosto de 2006, todos los pasaportes que se expiden por los equipos radicados dentro del territorio nacional corresponden al denominado pasaporte electrónico (pasaporte-e) el cual incorpora un chip embebido en su portada posterior que contiene el dato biométrico relativo a la imagen facial del titular del documento, además de los datos personales que se contienen en las líneas OCR de lectura mecánica.

- **Permiso de conducir internacional** (para quien vaya a conducir en Estados Unidos)

- Seguro médico y de repatriación

Precio del viaje Wild West Route 66

El precio incluye:

- **Vuelos** Madrid – Las Vegas y Los Ángeles – Madrid en clase turista (opción Business en tramos intercontinentales + 4.200 € por persona).
- **Alojamiento con desayuno en hoteles de 5 y 4 estrellas** (cuando existan en la ciudad de parada), en habitación doble los días de estancia en Estados Unidos.
- **Transportes en Limusina o minibus exclusivo** a las cenas de Las Vegas y Los Angeles, y entre aeropuertos y hoteles.
- **Cenas** en restaurantes de **alta calidad**.
- Visitas dentro del recorrido diario: entrada a **Hoover Dam**, entrada a **Route 66 Museum** en Kingman, entrada a **Grand Canyon**, vuelo en **helicóptero sobre Grand Canyon**, entrada a **Monument Valley** y **guía local**, entrada a **Meteor Crater**, entrada a **Petrified Forest**, entrada en **Red Rock** de Sedona, y entrada a **El Mirage Lake**.
- Alquiler de vehículo todoterreno categoría SUV Premium para cada 2 personas durante los días de travesía en Estados Unidos.
- Seguro a todo riesgo y combustible del vehículo.
- Organización a cargo de 1 coordinador, 3 monitores y 1 azafata desde la ciudad de salida (con grupo mínimo de 14 PAX).
- Seguro de Responsabilidad Civil.

Precio por persona CONSULTAR

Forma de pago:

- 20 % en el momento de la inscripción.
- 30 % antes del 15 de Marzo de 2010.
- 50 % antes del 30 de Abril de 2010.

El precio no incluye:

- Seguro médico y repatriación.
- Vinos o licores en las cenas.
- Visitas opcionales.
- Todo lo no incluido en “El precio incluye”.

CONDUCE-T

info@conduce-t.es

www.conduce-t.es